

Истинската история

На 6 септември 1893 г. В Стара Загора е роден генерал-майор Димитър Айранов (1893 - 1950) - БЪЛГАРСКИ ГЕРОЙ, ВЕТЕРАН ОТ ВОЙНИТЕ И ВИСШ ВОЕНЕН, УБИТ ОТ ЧЕРВЕНИТЕ ТЕРОРИСТИ



Димитър Айранов е роден на 6 септември 1893 в Стара Загора. Завършва Военното на Негово Величество училище и на 22 ноември 1912 г. е произведен в чин подпоручик и **взема участие в Балканската (1912 - 1913) и Междусъюзническата война (1913)**. След войните, на 2 август 1915 г. е произведен в чин поручик. **Взема участие в Първата световна война (1915 - 1918), като на 18 септември 1917 г. е произведен в чин**

капитан. След войната, от 6 май 1924 г. е майор и от 6 май 1928 г. е подполковник. От 1929 г. подполковник Айранов служи в свитата на царя, от 1932 е командир на Автомобилната дружина, след което командва 2-ри инженерен полк и през 1935 г. поема командването на 1-ви инженерен полк, като на 6 май е произведен в чин полковник. По-късно същата година е назначен за началник на отдел от Инженерната инспекция.

През 1938 г. **полковник Айранов е назначен за командир на 4-та пехотна преславска дивизия в Шумен, с която влиза във възвърнатата Южна Добруджа (1940).**

На 3 октомври 1940 г. е произведен в чин генерал-майор. През 1941 г. поема командването на Военновъздушните войски.

Под негово ръководство през Втората световна война, българската бойна авиация със своите действия ДЕ ФАКТО ПЕЧЕЛИ БИТКАТА В НЕБЕТО НАД РОДИНАТА, като проваля и трите основни цели, които си поставят съюзниците с бомбардировките: пречупване волята за борба на българския военен потенциал; деморализиране на гражданското население и пълно дезорганизиране на държавно-административното управление.

Военните загуби са 23 убити български пилота и 27 свалени самолета.

АГРЕСОРИТЕ СЪЮЗНИЦИ ДАВАТ 256 УБИТИ, неуточнен брой ранени, 333 ПЛЕНЕНИ. СВАЛЕНИТЕ САМОЛЕТИ СА 185 бомбардировача и изстребителя. Повредените самолети са неуточнен брой.

Под командването на генерал-майор Димитър Айранов и командира на 6-ти изстребителен авиополк полковник Васил Вълков българските летци, храбро се бият срещу обичайно СЕДЕМКРАТНО превъзхождащ ги противник (срещу България са мобилизирани общо около 2500 самолета с 20 449 офицера и войници (по други източници бойните машини са общо 2387)), а в отделни сражения съотношението на силите е достигало 23:1 в полза на англо-американската авиация, това прави още по-значими българските изстребители и особено тези 66 от тях, които оставят имената си в списъка на въздушните победители по време на Втората световна война.

Айранов разработва и внедрява мирновременната и военновременната структура на българската авиация. С

негова заповед през март 1943 г. започва строителството и организационното изграждане на летище Граф Игнатиево.

Уволнен е от армията на 13 септември 1944 г., а на 15 март 1945 г. е осъден от т. нар. „Народен съд“ на 15 години затвор. Излежава част от този срок, след което наказанието е намалено. Когато идва време да излезе от затвора, семейството му го очаква, но той така и не се появява. Вместо да бъде освободен, той е бил убит в затвора. Официално се води безследно изчезнал.

{{_LINK1_}}