

Родолюбие

На 30 ноември 1865 г. в гр. Мачин, Северна Добруджа, е роден капитан I ранг Тодор Соларов (1865 - 1920)



Завършва Морското техническо училище в Кронщад, Русия, (1890) като стипендиант на Военното министерство на Княжество България и става първият български офицер с морско инженерно образование. През 1891 – 1899 г. служи на военните параходи „Крум“ и „Александър“ и в Арсенала на Дунавската флотилия. От 1888 г. преподава машинно дело, огнярно дело и чертане в Машинното училище при флота, в което като негов началник (1900 – 1905) въвежда нови учебни планове и програми, съобразени със световния опит. Обосновава необходимостта от по-задълбочена подготовка на възпитаниците му, в резултат на което на 30.12.1904г. с царски указ е утвърден закон за Машинното училище при флота на Негово Величество с права на средно техническо учебно заведение. То при него става първото средно техническо училище в България. Под ръководството на Тодор Соларов са издадени официално първите учебни планове и програми, съобразени със световния опит и знания, като се развива и учебната база. След преместването в гр. Варна под негово ръководство

училището си извоюва солидно първостепенно положение в страната и напливът от кандидати за обучение чувствително нараства. От 1888–1906г. Тодор Соларов преподава машинно дело, огнярно дело и чертане, като се ползва с уважението и признанието на своите възпитаници. Соларов е автор на първите учебници по морска техника – „Кочегарно дело“ (1899), „Водотръбни котли“ и др. с което подава продуктивен пример на своите колеги. Почива през 1920 г.